

# CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE

Numer 2738/1/CB/2022/ENE/PL/08-22/239

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26.5.2016 r., s. 44, ze zm.).  
Ocena przeprowadzona zgodnie z Dokumentem Technicznym ERA 000MRA1044 wersja 1.1 z czerwca 2017 r.

**Przedmiot oceny:**

Składnik interoperacyjności:  
**Sieć Trakcyjna typu C95-C**

**Wnioskodawca:**

KUCA Serwis Kolejowy Sp. z o.o.  
ul. Pierwszej Brygady 35,  
73-110 Stargard

**Wymagania oceny:**

Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z TSI: Rozporządzeniem Komisji (UE) NR 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej ze zmianami wniesionymi przez Rozporządzenie Komisji (UE) NR 2019/776. (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014 r., s. 179).

**Zastosowany moduł:**

Moduł CB ustanowiony w Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. Urz. UE L 319 z 4.12.2010, s. 1)

**Wynik oceny:**

Składnik interoperacyjności został oceniony w ramach oceny adekwatności rozwiązania technicznego składnika interoperacyjności poprzez zbadanie dokumentacji technicznej i dowodów potwierdzających bez badania egzemplarza próbnego (typ projektu). Szczegółowe wyniki oceny zostały przedstawione w załączonym Pliku Jednostki Notyfikowanej (NoBo), który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE. Spełnienie wymagań zasadniczych zostało wykazane poprzez ocenę zgodności z wymaganiami technicznymi przywołanych powyżej Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI).

**Zastosowanie mają następujące warunki lub ograniczenia stosowania:**

Nie zastosowano żadnych ograniczeń, wyłączeń i szczególnych warunków stosowania.

**Załącznik:**

Nie.

**Dokumentacja towarzysząca:**

Plik Jednostki Notyfikowanej (NoBo) Certyfikatu Badania Typu WE Nr ENE/PL/08/22/03. Przedmiotowa dokumentacja stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE.

**Okres ważności:**

**Początek:** 29.07.2022 r.

**Koniec:** 29.07.2029 r.

Niniejszy certyfikat jest ważny dla przedmiotu oceny, o którym mowa powyżej, o ile zachowana jest zgodność przedmiotu oceny z wymaganiami certyfikacji. Jeśli wymagania certyfikacyjne zostaną naruszone Jednostka Notyfikowana musi być powiadomiona.

**Podpis:**



**Data wydania:** 29.07.2022 r.

**Imię, nazwisko:** dr inż. Andrzej Maciejewski

**Stanowisko:** Prokurent

**W imieniu:**

INFRACERT TSI sp. z o.o.  
Jednostka Notyfikowana nr NB 2738  
ul. Jagiellońska 32 lok.3,  
03-719 Warszawa



# CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE

Numer 2738/1/CB/2022/ENE/PL/08-22/238

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26.5.2016 r., s. 44, ze zm.).

Ocena przeprowadzona zgodnie z Dokumentem Technicznym ERA 000MRA1044 wersja 1.1 z czerwca 2017 r.

**Przedmiot oceny:**

Składnik interoperacyjności:  
**Sieć Trakcyjna typu C120-2C**

**Wnioskodawca:**

KUCA Serwis Kolejowy Sp. z o.o.  
ul. Pierwszej Brygady 35,  
73-110 Stargard

**Wymagania oceny:**

Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z TSI: Rozporządzeniem Komisji (UE) NR 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej ze zmianami wniesionymi przez Rozporządzenie Komisji (UE) NR 2019/776. (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014 r., s. 179).

**Zastosowany moduł:**

Moduł CB ustanowiony w Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. Urz. UE L 319 z 4.12.2010, s. 1)

**Wynik oceny:**

Składnik interoperacyjności został oceniony w ramach oceny adekwatności rozwiązania technicznego składnika interoperacyjności poprzez zbadanie dokumentacji technicznej i dowodów potwierdzających bez badania egzemplarza próbnego (typ projektu). Szczegółowe wyniki oceny zostały przedstawione w załączonym Pliku Jednostki Notyfikowanej (NoBo), który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE. Spełnienie wymagań zasadniczych zostało wykazane poprzez ocenę zgodności z wymaganiami technicznymi przywołanych powyżej Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI).

**Zastosowanie mają następujące warunki lub ograniczenia stosowania:**

Nie zastosowano żadnych ograniczeń, wyłączeń i szczególnych warunków stosowania.

**Załącznik:**

Nie.

**Dokumentacja towarzysząca:**

Plik Jednostki Notyfikowanej (NoBo) Certyfikatu Badania Typu WE Nr ENE/PL/08/22/02. Przedmiotowa dokumentacja stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE.

**Okres ważności:**

**Początek:** 29.07.2022 r.

**Koniec:** 29.07.2029 r.

Niniejszy certyfikat jest ważny dla przedmiotu oceny, o którym mowa powyżej, o ile zachowana jest zgodność przedmiotu oceny z wymaganiami certyfikacji. Jeśli wymagania certyfikacyjne zostaną naruszone Jednostka Notyfikowana musi być powiadomiona.

**Podpis:**



**Data wydania:** 29.07.2022 r.

**Imię, nazwisko:** dr inż. Andrzej Maciejewski

**Stanowisko:** Prokurent

**W imieniu:**

INFRACERT TSI sp. z o.o.  
Jednostka Notyfikowana nr NB 2738  
ul. Jagiellońska 32 lok.3,  
03-719 Warszawa



# CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE

Numer 2738/1/CB/2022/ENE/PL/08-22/237

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 138 z 26.5.2016 r., s. 44, ze zm.).

Ocena przeprowadzona zgodnie z Dokumentem Technicznym ERA 000MRA1044 wersja 1.1 z czerwca 2017 r.

**Przedmiot oceny:**

Składnik interoperacyjności:  
**Sieć Trakcyjna typu YC150-2CS150**

**Wnioskodawca:**

KUCA Serwis Kolejowy Sp. z o.o.  
ul. Pierwszej Brygady 35,  
73-110 Stargard

**Wymagania oceny:**

Ocena zgodności została przeprowadzona zgodnie z TSI: Rozporządzeniem Komisji (UE) NR 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej ze zmianami wniesionymi przez Rozporządzenie Komisji (UE) NR 2019/776. (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014 r., s. 179).

**Zastosowany moduł:**

Moduł CB ustanowiony w Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE (Dz. Urz. UE L 319 z 4.12.2010, s. 1)

**Wynik oceny:**

Składnik interoperacyjności został oceniony w ramach oceny adekwatności rozwiązania technicznego składnika interoperacyjności poprzez zbadanie dokumentacji technicznej i dowodów potwierdzających bez badania egzemplarza próbnego (typ projektu). Szczegółowe wyniki oceny zostały przedstawione w załączonym Pliku Jednostki Notyfikowanej (NoBo), który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE. Spełnienie wymagań zasadniczych zostało wykazane poprzez ocenę zgodności z wymaganiami technicznymi przywołanych powyżej Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI).

**Zastosowanie mają następujące warunki lub ograniczenia stosowania:**

Nie zastosowano żadnych ograniczeń, wyłączeń i szczególnych warunków stosowania.

**Załącznik:**

Nie.

**Dokumentacja towarzysząca:**

Plik Jednostki Notyfikowanej (NoBo) Certyfikatu Badania Typu WE Nr ENE/PL/08/22/01. Przedmiotowa dokumentacja stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu Badania Typu WE.

**Okres ważności:**

**Początek:** 29.07.2022 r.

**Koniec:** 29.07.2029 r.

Niniejszy certyfikat jest ważny dla przedmiotu oceny, o którym mowa powyżej, o ile zachowana jest zgodność przedmiotu oceny z wymaganiami certyfikacji. Jeśli wymagania certyfikacyjne zostaną naruszone Jednostka Notyfikowana musi być powiadomiona.

**Podpis:**



**Data wydania:** 29.07.2022 r.

**Imię, nazwisko:** dr inż. Andrzej Maciejewski

**Stanowisko:** Prokurent

**W imieniu:**

INFRACERT TSI sp. z o.o.  
Jednostka Notyfikowana nr NB 2738  
ul. Jagiellońska 32 lok.3,  
03-719 Warszawa

